



La nave White Knight 2 –arriba– llevará el módulo SpaceShip 2 –en el centro, bajo sus alas– hasta su altitud de despegue, a más de 15 km de altura. Sus motores, recientemente probados con éxito –izquierda–, impulsarán a los espacioturistas a 4.000 km/h.

## El turismo espacial empieza a calentar motores

El espacio parece estar un poco más cerca, al menos para los que no somos astronautas profesionales. Y es que Virgin Galactic ([www.virgingalactic.com](http://www.virgingalactic.com)), la compañía de turismo espacial perteneciente al multimillonario inglés Richard Branson, acaba de completar la primera fase de pruebas de los motores de su nave SpaceShip 2.

En 2011, estos ingenios híbridos de óxido nítrico propulsarán a los pasajeros a 110 km de altitud, hasta una zona libre de gravedad. Ya es posible reservar una plaza en estos vuelos suborbitales –hay cerca de una docena de españoles inscritos–, cuyo coste ronda los 128.000 €.



### Así será un vuelo suborbital en 2011

**1** SpaceShip 2 se separa a 15,5 km de altura de la nave nodriza y alcanza una velocidad de 4.000 km/h.

**2** A 100 km de altitud, los pasajeros superan la línea de Kármán –frontera entre la atmósfera y el espacio

exterior– y se convierten en astronautas. **3** SpaceShip 2 llega a su máxima altitud: 110 km. El motor se apaga y los pasajeros disponen de cuatro minutos de gravedad

ceros. **4** La nave pliega sus alas y se prepara para la reentrada. **5** A 21,5 km de altitud las alas recuperan su posición de planeo. **6** Regreso al espacioport.